



- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Korpus dolny | 10. Podstawa pompy |
| 2. Wirnik | 11. Korpus wspornikowy silnika |
| 3. Kierownica | 12. Kołnierz redukcyjny silnika |
| 4. Płaszcz | 13. Uszczelnieni mechaniczne |
| 5. Korpus uszczelnienia | 14. Pierścień uszczelniający o-ring |
| 6. Wał pompy | 15. Misa perforowana |
| 7. Łożysko ślizgowe | 16. Pokrywa górna |
| 8. Tuleja łożyskowa | 17. Korek |
| 9. Uszczelnienie międzystopniowe | |